



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหาด

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านหาด

อำเภอปานดาด จังหวัดเพชรบุรี

๒๖ กำหนดและหลักเกณฑ์ในการก่อสร้าง



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหาด
อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

การพิจารณา

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1997

นายดำรง โพธิ์ทอง
ภ. 26223

ย่นย่อ

นายดำรงค์ โพธิ์ทอง
ภ.ย.26223

ખા

นายพิรพงษ์ สีสว่าง
ผู้อำนวยการช่าง

ମି. ଅକ୍ଷୟ ।

17

ภาชิต ปัจฉารณ

องค์การบริหารส่วนตำบลปฏิบัติหน้าที่
ขององค์กรบริหารส่วนตำบลตามมาตรฐาน

แบบแสดง

CUPL

1. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

- [illegible]

2. งบประมาณในการก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการปรับพื้นที่หน้างานเดิมให้เรียบและได้ระดับ ก่อนจะดำเนินการก่อสร้างขึ้นตามต่อไป
 2. ผู้รับจ้างจะต้องทำการลงทรายปรับระดับพื้นทางเดิม พร้อมรดน้ำชุ่มชื้นด้วย
 3. ในการก่อสร้างแต่ละชั้นคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามแบบแปลนและรายการที่กำหนด และเป็นไปตามหลักการวิชาการที่ดี
 4. การติดตั้งไม้แบบ ผู้รับจ้างต้องทำระบบในแบบทั้งสองข้างในเท้าน้ำ เว้นแต่จะระบุให้ลาดเอียงไปทางใดทางหนึ่ง
 5. ก่อนการเทคอนกรีตขึ้นที่ถนน คลส ทุกครั้ง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งช่างผู้ควบคุมงานทราบก่อนอย่างน้อย 1 วัน เพื่อให้ช่างผู้ควบคุมงานและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบขึ้นตอนการทำงาน และห้ามมิให้ผู้รับจ้างเทคอนกรีตในวันหยุดราชการ
 6. การเทคอนกรีตขึ้นที่ถนน
 - 6.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำการเทคอนกรีตที่มีอัตราส่วนผสมของคอนกรีตตามที่กำหนด โดยที่ตำแหน่งของเหล็กเสริมพื้นถนน และเหล็ก DOWEL ต้องอยู่ต้นหมอนตามแบบแปลนและรายการที่กำหนด
 - 6.2 จุดสิ้นสุดการเทคอนกรีตในแต่ละวัน ผู้รับจ้างจะต้องทำรอยต่อพื้นคอนกรีตแบบตัดขาด (EXPANSION JOINT)
 - 6.3 ห้ามมิให้ผู้รับจ้างเทคอนกรีตในอุณหภูมิอากาศเย็น หรือแสงสว่างไม่เพียงพอ เว้นแต่ผู้รับจ้างจะจัดการหาอุปกรณ์เพื่อเพิ่มแสงสว่างให้เพียงพอ และต้องผ่านการตรวจสอบจากผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน
 - 6.4 ห้ามมิให้ผู้รับจ้างเทคอนกรีตในขณะที่พื้นทางถนนมีจราจร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไข โดยรีดออกพื้นถนน คลส ออกทิ้งและระหว่างรอต่อพื้นคอนกรีต ซึ่งเป็นระยะความยาว 5.00 เมตร แล้วทำการปรับพื้นที่ให้ได้ระดับ
 - 6.5 หลังจากการเทคอนกรีตแล้ว พื้นที่ทางถนนมีจราจร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใหม่ โดยยกข้อต่อพื้นที่ใหม่ให้มีระดับตามแบบตัดขาด (EXPANSION JOINT) ทั้งสองด้าน
 7. ผู้รับจ้างจะต้องทำการปิดหยาบผิวหน้าคอนกรีต จำนวน 2 รอบ โดยใช้เครื่องขัดผิวหน้า " คอปเปอร์ " และใช้ไม้วัดตลอดหน้าผิวหน้า คอนกรีตทุกครั้งที่กลิ้งผิวพื้น คลส ด้วยทุบก้อนหรือลูกบอลเพื่อให้เข้าเป็นเนื้อเดียวกัน
 8. รอยต่อคอนกรีตชนิด CONTRACTION JOINT และ CONSTRUCTION JOINT ให้ใช้เครื่องตัดคอนกรีตโดยตรงตามเท่านั้น แล้วด้วยความระมัดระวังก่อนทำการหยอดน้ำมันพลาสติกบริเวณรอยต่อหน้าผิวหน้าคอนกรีตนั้น
 9. บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ , จุดสิ้นสุดโครงการ , ทางแยกต่าง ๆ , ทางลาดต่าง ๆ และทางอื่น - ลงของขาข่าย ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับระดับพื้นผิวทางให้กลมกลืนกับระดับพื้นถนนเดิม โดยไม่ให้เกิดอุปสรรคต่อการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา
 10. ในการส่งมอบจะทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สถานที่และจำนวนจุดในการเจาะทดสอบให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้กำหนด โดยค่าใช้จ่ายต่างๆที่ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
 - 10.1 ถ้าผลการส่งมอบทดสอบความหนาแน่นไม่เป็นไปตามแบบแปลนและรายการที่กำหนดผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใหม่ โดยรื้อข้อต่อพื้นที่ใหม่ไม่ต้องเป็นแบบตัดขาด (EXPANSION JOINT) ทั้งสองด้าน แล้วทำการปรับพื้นที่ให้ระดับใหม่ จึงลงทรายหยาบปรับระดับอัดแน่น และเทคอนกรีตใหม่ โดยรื้อข้อต่อพื้นที่ใหม่ไม่ต้องเป็นแบบตัดขาด (EXPANSION JOINT) ทั้งสองด้าน
 - 10.2 ถ้าผลการส่งมอบพบว่าลักษณะการ Wire Mesh และเหล็ก Dowel ไม่เป็นไปตามแบบแปลนและรายการที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไข โดยรื้อออกพื้นที่ถนน คลส ออกทิ้งและระหว่างรอต่อพื้นคอนกรีต ซึ่งเป็นระยะความยาว 5.00 เมตร แล้วทำการปรับพื้นที่ให้ระดับใหม่ จึงลงทรายหยาบปรับระดับอัดแน่น และเทคอนกรีตใหม่ โดยรื้อข้อต่อพื้นที่ใหม่ไม่ต้องเป็นแบบตัดขาด (EXPANSION JOINT) ทั้งสองด้าน
- หากรูปแบบและรายการวิธีการขัดแย้งกัน ให้วิธีการข้างต้นมีความสำคัญกว่า

รายงานประจักษ์การปฏิบัติงาน

- | | | | |
|---|-------------|------------|---|
| 1. อัตราส่วนผสมคอนกรีต ค.2 (STRENGTH 240 กก./ตร.ซม.) ตามมาตรฐานกรมโยธาธิการ | | | |
| - ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1 | 314.00 กก. | เมื่อ 7 % | รวมเป็น 336.00 กก. (หรือ 6.72 จช.) |
| - หยาบหยาบ | 0.53 ลบ.ม. | เมื่อ 13 % | รวมเป็น 0.60 ลบ.ม. |
| - หินเบอร์ 1-2 | 0.97 ลบ.ม. | เมื่อ 12 % | รวมเป็น 1.09 ลบ.ม. |
| - น้ำผสมคอนกรีต | 180.00 ลิตร | เมื่อ - % | รวมเป็น 180.00 ลิตร |
| 2. งานคอนกรีตที่ใช้เป็นคอนกรีตผสมเสร็จ ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตทรงลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน โดยจะดำเนินการพิจารณาตรวจรับงานได้เมื่อตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าวที่ทำการคอนกรีตครั้งเดียวอายุได้ 7 วัน ไปทำการทดสอบ และสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75% ของกำลังอัดคอนกรีตอายุ 28 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้ | | | |
| 3. งานเหล็กเสริม | | | |
| 3.1 เหล็กตะขวงเส้นรูป ผิวขรุขระ Wire Mesh ขนาด 4.0 มิลลิเมตร ๑.20 x 0.20 เมตร # | | | ได้มาตรฐาน (มอก.) |
| 3.2 เหล็กเสริมเส้นกลมชนิดผิวเรียบ SR.24 แรงดึงดัดลากในต่ำกว่า 2400 กก./ตร.ซม. | | | และเหล็กเสริมเส้นกลมชนิดผิวขรุขระ SD.40 แรงดึงดัดลากในต่ำกว่า 4000 กก./ตร.ซม. |
| 3.3 เหล็กเสริมคอนกรีต ต้องผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า 90% | | | |



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหาด	จังหวัดเพชรบุรี
อำเภอบ้านลาด	

โครงการ

ก่อสร้างถนนลัดวงรีดลิมเหล็ก

၆၆၆၆

(นายดำรง โพธิ์ทอง)
ภย.26223

เขียนแบบ

(นายดำรงค์ โพธิ์ทอง)
ภย.26223

เสนอ

นายพิรพงษ์ สีสว่าง
ผู้อำนวยการกองช่าง

અનુભવ

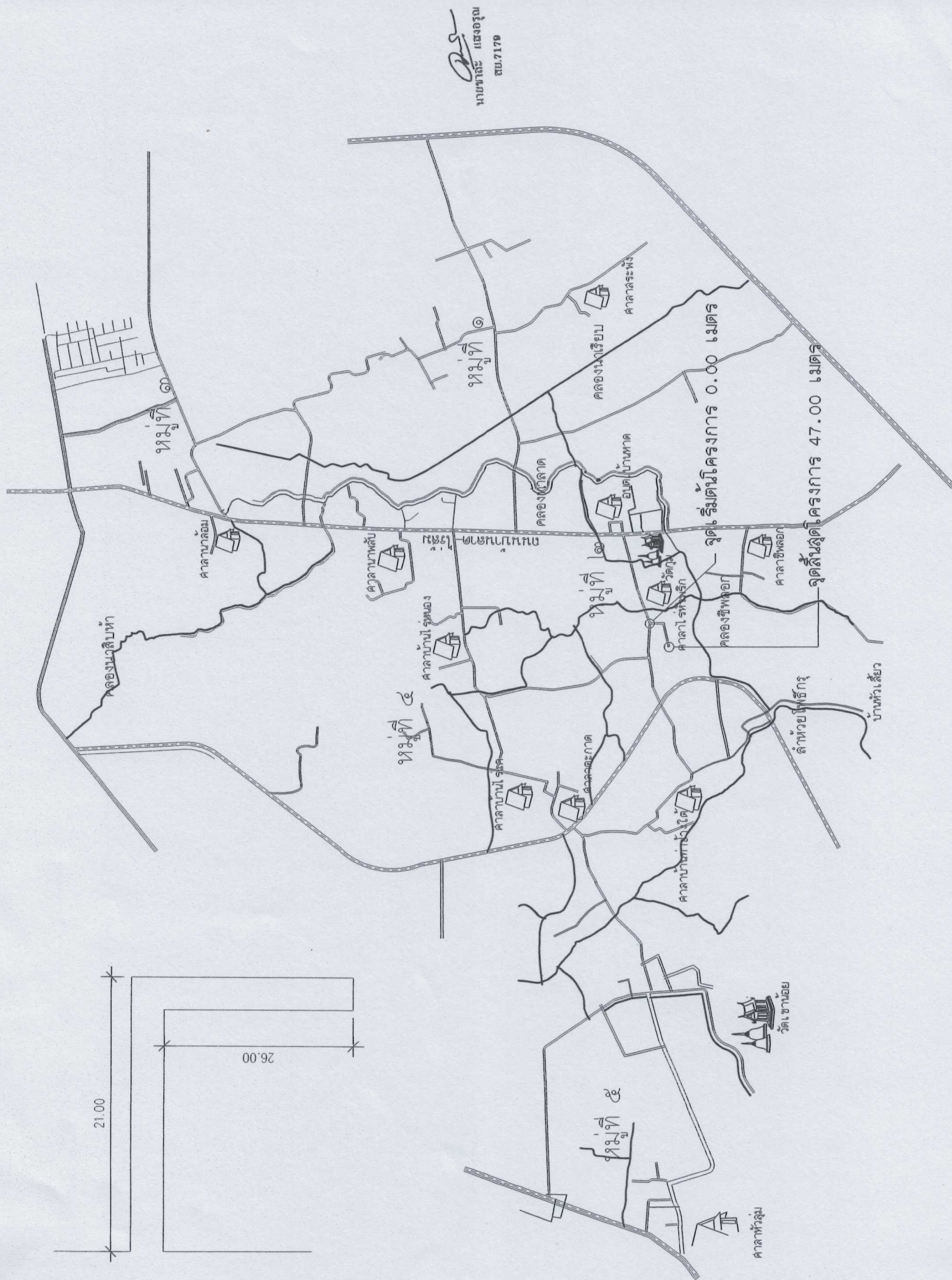
1974

ภาชิต บัววรรณ

ผลิตภัณฑ์การบริหารส่วนตำบลปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหาด

แบบแสดง

มหาวิทยาลัยราชภัฏ



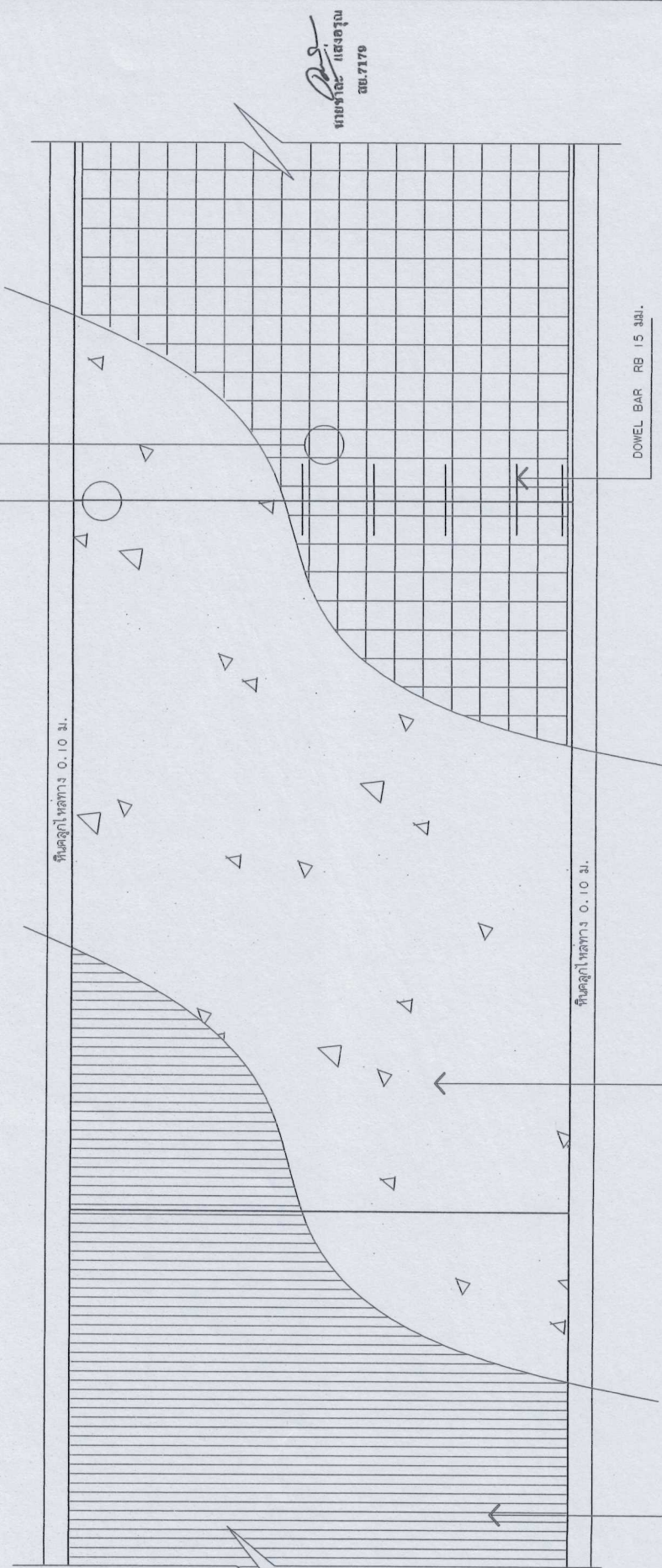


องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหาด
ตำบลบ้านหาด จังหวัดเพชรบุรี

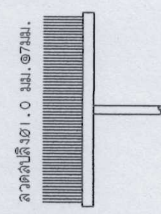
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สำรวจ	(นายดำรง โพธิ์ทอง) ภย.26223
เขียนแบบ	(นายดำรง โพธิ์ทอง) ภย.26223
เสนอ	นายพิรพงษ์ สีสว่าง ผู้อำนวยการช่าง
เห็นชอบ	ส.ท.
ภาคี	ปว.รณ
ปิดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหาด	นายองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหาด
แบบแสดง	
จำนวนแผ่น	

รอยต่อคอนกรีตชนิด CONTRACTION JOINT และ CONSTRUCTION JOINT ให้ใช้เครื่องตัดคอนกรีตตัดรอยต่อเท่านั้น
แล้วทำความสะอาดก่อนทำการหล่อคอนกรีตและเหล็กเสริมด้วยทรายละเอียดให้เข้าเป็นเนื้อเดียวกัน

เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ RB 6 มม. @ 0.20x0.20 ม.
หรือเหล็กตะแกรง Wire Mesh ขนาด yh 4.00 มม. @ 0.20x0.20 ม.



ยาวท่อนละ 0.50 ม. ห่าง 0.50 ม. C/C



ลวดลึงถึง 0.10 มม. ๑7 มม.

ผู้รับจ้างจะต้องทำการขัดหน้าผิวคอนกรีต โดยใช้เครื่องขัดผิวหน้าปูน คอปเตอร์

ผู้รับจ้างจะต้องทำการใช้ไม้กวาดลวดเหล็กเส้นผิวพื้น คล. ด้วยทุกครั้งหลังการเทคอนกรีต

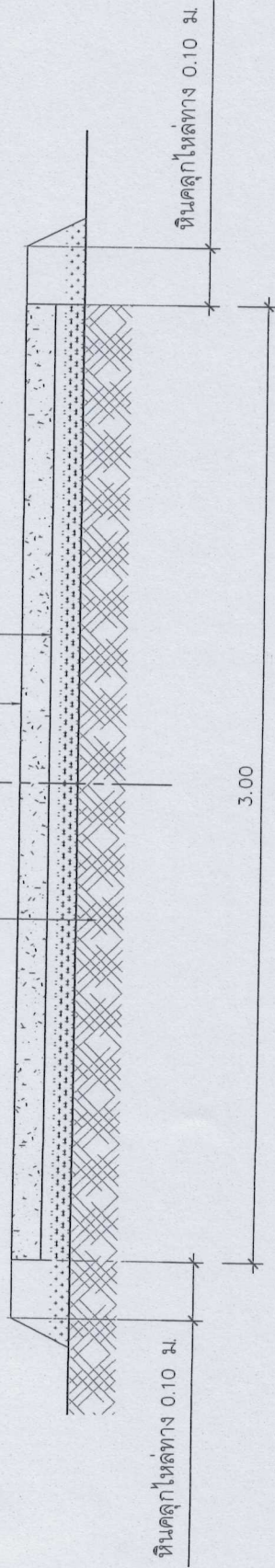
แปลนผิวถนน คลล.
มาตราส่วน 1 : 50

พื้นที่ทางเดิมทำการปรับความกว้างให้ได้ขนาบ

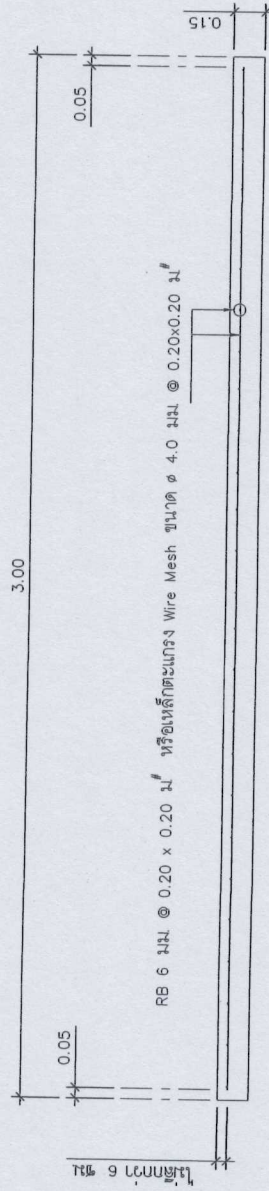
พื้นที่ทางเดิมทำการปรับความกว้างให้ได้ขนาบ

ทรายหยาบปรับระดับบริเวณนี้ หนาเฉลี่ย 0.05 ม.

C

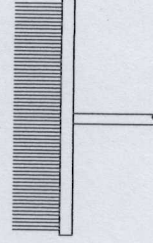


รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน คสล. และคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดตามขวางผิวถนน คสล.

ลวดสับลง 1.0 มม. @ 7 มม.



แบบขยายไม่กวดลากผิวพื้น คสล.



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านลาด
อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำรวจ
(นายดำรงศักดิ์ โพธิ์ทอง)
รย.26223

เขียนแบบ
(นายดำรงศักดิ์ โพธิ์ทอง)
รย.26223

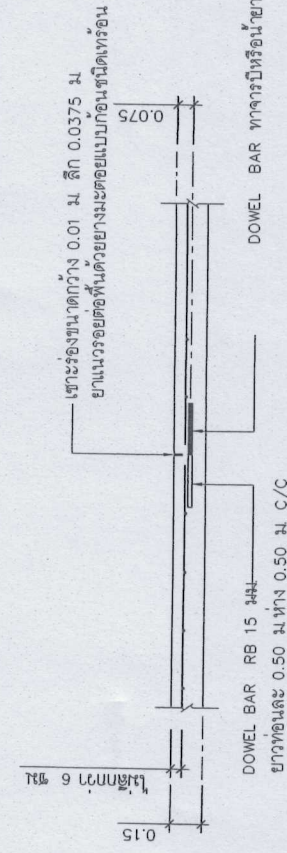
เสนอ
นายพิรพงษ์ สีตวง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
ส.ค.ท.
ภาสิด บัววรรณ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านลาด
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านลาด

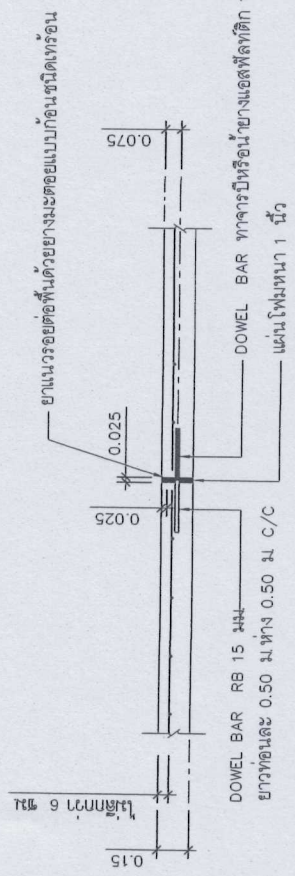
แบบแสดง

จำนวนแผ่น

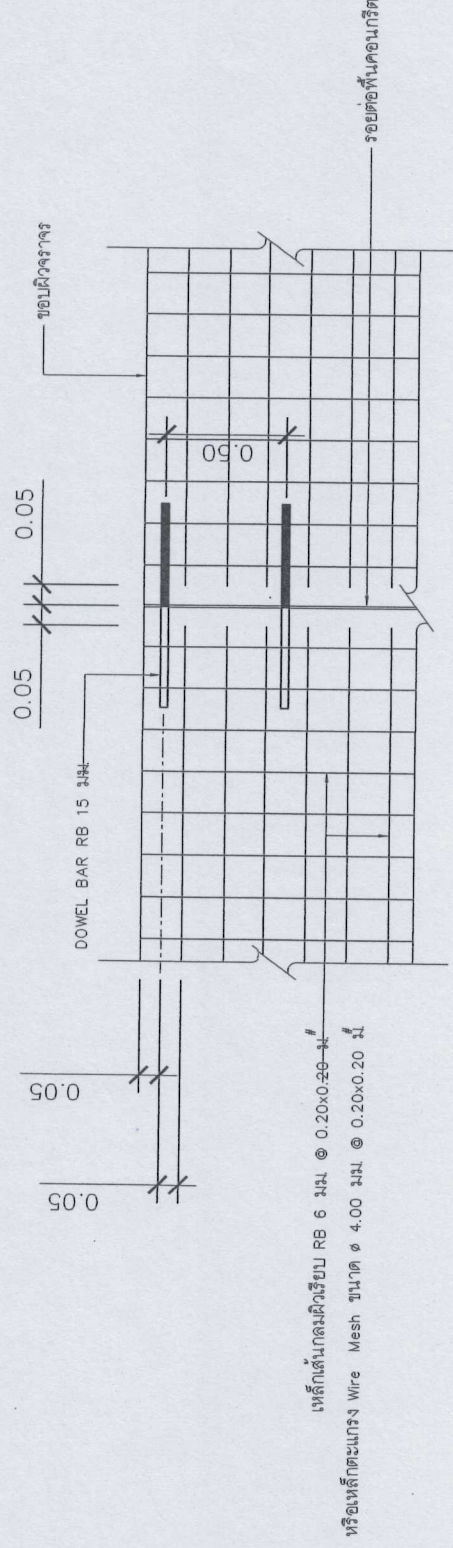
นายชระ แสงอรุณ
สย.7179



แบบขยายรอยต่อ CONTRACTION JOINT



แบบขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT (ทุกระยะ 30 เมตร)



แบบขยาย (A)

หมายเหตุ: เหล็ก DOWEL ต้องเป็นเหล็กเส้นตรง ห้ามมิให้คดงอเป็นอันขาด

	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหาด อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี	โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	สัญญา (นายดำรง โพธิ์ทอง) ภย.26223	เขียนแบบ (นายดำรง โพธิ์ทอง) ภย.26223	เสนอ นายศิริพงษ์ จิตว่าง ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ ส.ต.ท. ภาสิต บัชรณ นายก อบจ. เพชรบุรี นายก อบจ. เพชรบุรี	แบบแสดง	จำนวนแผ่น
---	--	---	--	---	--	---	----------------	------------------

นายดำรง โพธิ์ทอง
ภย.7179